



## Einbauanleitung

## Orthopädische

## Fahrer-/Beifahrersitzlehne

91. 2

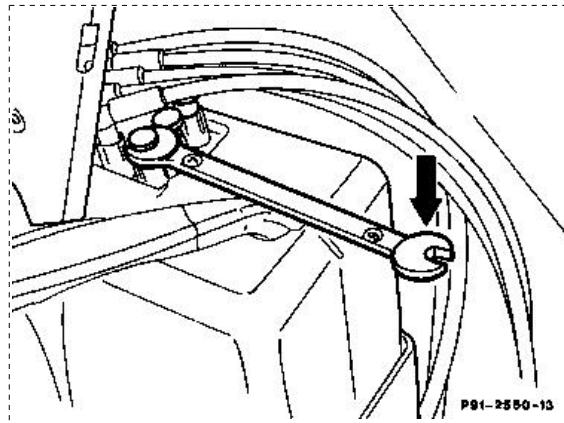
Typ 129

### Arbeitsumfang

- 1 Überrollbügel aufstellen.
- 2 Abdeckung am linken ggf. rechten Türeinstieg ausbauen.
- 3 Fahrer- ggf. Beifahrersitz ausbauen (91-100).
- 4 Gepäckablage bzw. Fondsitzeinlage ausbauen (68-472) bzw. (91-200).
- 5 Linke ggf. rechte Fondseitenverkleidung ausbauen (68-455).
- 6 Linken ggf. rechten Teppich zur Fahrzeugmitte klappen.
- 7 Leitungsschacht Fondseitenteil links ggf. rechts und Leitungsschacht auf Boden links ggf. rechts öffnen.
- 8 Verkleidung im Kofferraum links und rechts ausbauen.
- 9 Verkleidung Heckmittelstück ausbauen.
- 10 Versorgungspumpe ausbauen (80-270).

Fahrzeuge mit  
Innenzentralverriegelung

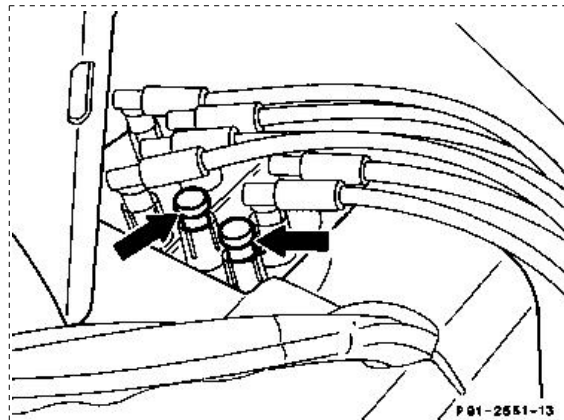
11 Bei Fahrzeugen mit orthopädischer  
Fahrerlehne sind 2, bei Fahrzeugen mit  
orthopädischer Fahrer- und Beifahrerlehne sind 3  
Verschlußstücke aus Verteilerstecker  
Kennzeichnung PÜ auszuhebeln.



Fahrzeuge ohne  
Innenzentralverriegelung

12 Versorgungspumpe (M14/1 ) mit Anschluß  
ZV und PU gegen die Versorgungspumpe (   
M14/2 ) mit den zusätzlichen Anschlüssen IZV  
und PÜ austauschen.

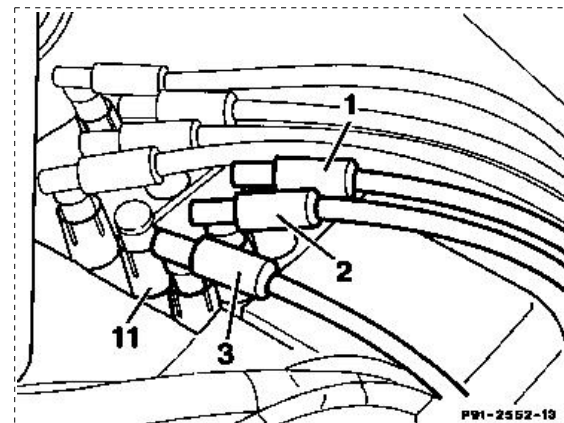
13 Bei Fahrzeugen mit orthopädischer Fahrer-  
und Beifahrerlehne sind am Verteilerstecker der  
Anschluß Kennzeichnung IZV , bei  
orthopädischer Fahrerlehne zusätzlich ein  
Anschluß Kennzeichen PÜ mit  
Verschlußstücken (Pfeile) zu verschließen.



Alle Fahrzeuge

14 Pneumatik-Leitung (Position 1, 2900 mm  
lang) auf den Vorratsbehälter und Pneumatik-  
Leitung (Position 2, 4800 mm lang) für die  
orthopädische Fahrerlehne und ggf. Pneumatik-  
Leitung (Position 3, 2670 mm lang) für die  
orthopädische Beifahrerlehne auf Verteilerstecker  
(11) Kennzeichnung PÜ aufstecken.

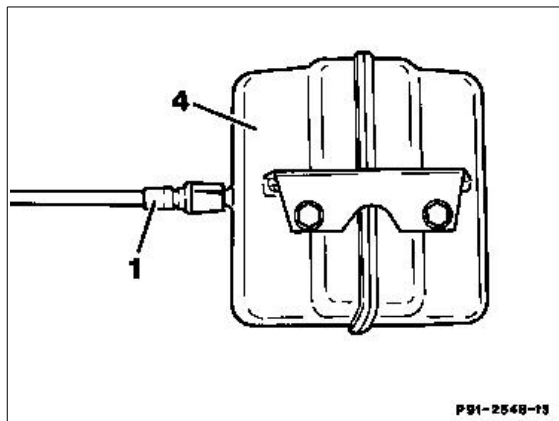
- 1 Pneumatik-Leitung Versorgungspumpe-  
Vorratsbehälter
- 2 Pneumatik-Leitung Versorgungspumpe-  
orthopädische Fahrerlehne
- 3 Pneumatik-Leitung Versorgungspumpe-  
orthopädische Beifahrerlehne
- 11 Verteilerstecker



15 Versorgungspumpe (M14/2) einbauen.

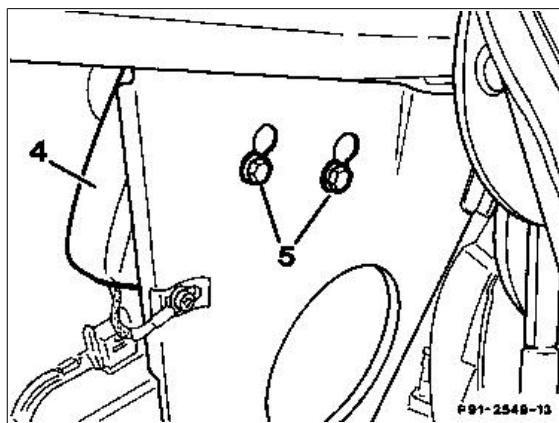
16 Pneumatik-Leitung (Position 1, 2900 mm lang) auf Vorratsbehälter (4) aufstecken.

- 1 Pneumatik-Leitung  
2900 mm lang
- 4 Vorratsbehälter



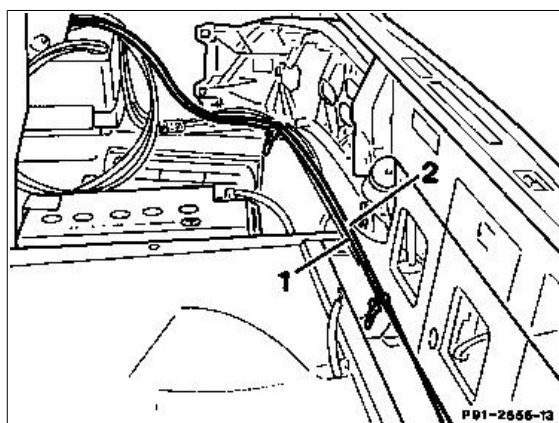
17 Vorratsbehälter (4) mit 2 Blechschrauben (5) an Stützstrebe links befestigen.

- 4 Vorratsbehälter
- 5 Blechschraube



18 Pneumatik-Leitung (Position 2, 4800 mm lang) für die orthopädische Fahrerlehne durch linken ggf. Pneumatik-Leitung (Position 3, 2670 mm lang) für die orthopädische Beifahrerlehne durch rechten Ausschnitt in Rückwand in das Fahrzeuginnere legen.

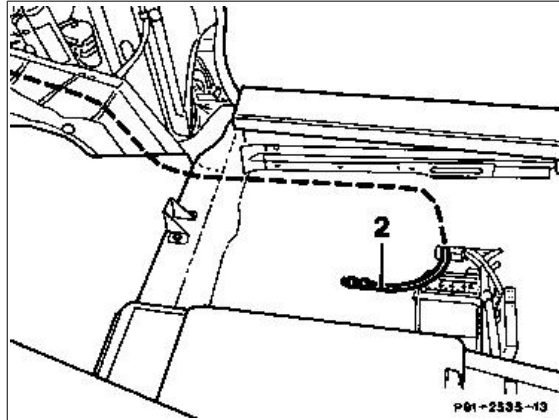
19 Pneumatik-Leitungen (Position 1, 2900 mm lang) und (Position 2, 4800 mm lang) an Heckmittelstück mit vorhandenen Leitungsbändern befestigen.



20 Pneumatik-Leitung (Position 2, 4800 mm lang) für die orthopädische Fahrerlehne in Leitungsschacht Fondseitenteil links und Boden links, ggf. Pneumatik-Leitung (2670 mm lang) für die orthopädische Beifahrerlehne in Leitungsschacht Fondseitenteil rechts und Boden rechts legen.

21 Pneumatik-Leitung (Position 2, 4800 mm lang) durch Öffnung im Teppich führen.

2 Pneumatik-Leitung  
4800 mm lang



22 Sämtliche Leitungsschächte schließen.

23 Teppich zurückklappen.

24 Fondseitenverkleidung einbauen.

25 Gepäckablage bzw. Fondsitzeinbaueinbauen.

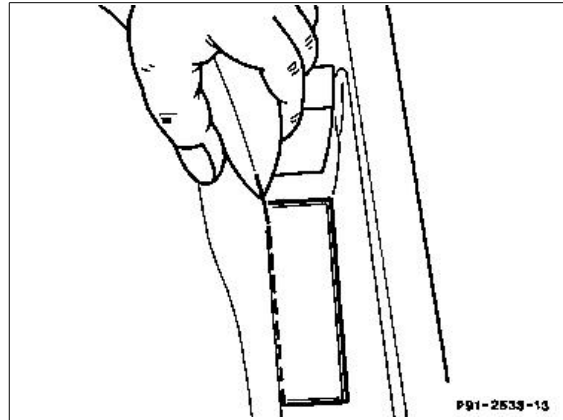
26 Verkleidung Heckmittelstück einbauen.

27 Verkleidung im Kofferraum links, rechts und Verkleidung Heckmittelstück einbauen.

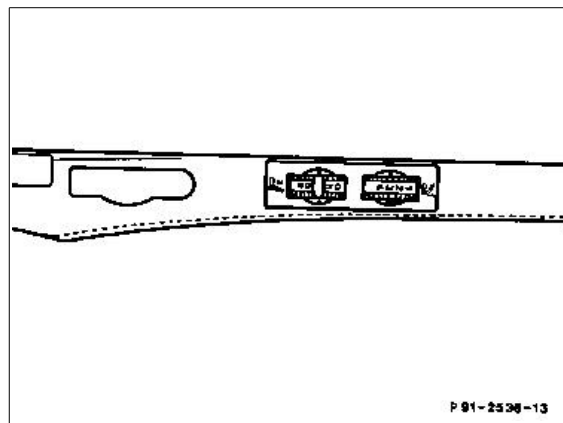
28 Lehnepolster ausbauen (91-055).

29 Verkleidung Sitzkissenrahmen Fahrersitz links ggf. Verkleidung Sitzkissenrahmen Beifahrersitz rechts ausbauen (91-070).

30 Vorperforierten Ausschnitt für Regelventil ausarbeiten.



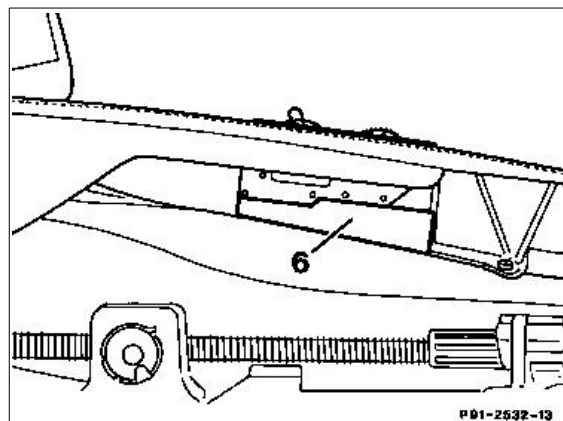
31 Regelventil einsetzen.



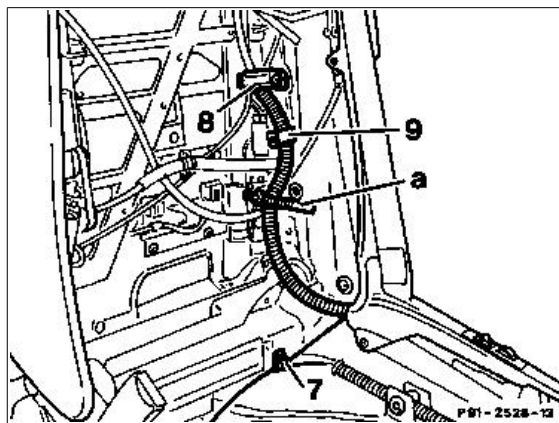
32 Pneumatik-Leitungssatz auf Regelventil aufstecken.

33 Verkleidung Sitzkissenrahmen montieren.

34 Unterlage (6) mit doppelseitigem Klebeband unter Regelventil kleben.



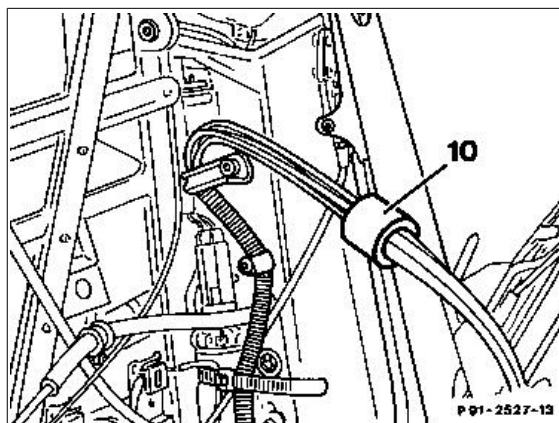
35 Pneumatik-Leitungssatz mit Leitungsband (a), Schelle (7, 9) und Halter (8) an Lehnrahmen befestigen.



36 Schaumstoffschutz (10) über Kupplung Pneumatik-Leitungssatz schieben.

37 Pneumatik-Leitungssatz von Regelventil kommend mit Pneumatik-Leitungssatz an orthopädischer Rückenlehne verbinden.

38 Schaumstoffschutz (10) über Steckverbindung schieben.



39 Neue orthopädische Rückenlehne montieren.

40 Fahrer- bzw. Beifahrersitz einbauen, dabei Pneumatik-Leitung so anschließen, daß die Anschlußleitung beim Verstellen des Sitzes weder geknickt noch abgezogen wird.

41 Abdeckung am linken bzw. rechten Türeinstieg einbauen.

42 Funktionskontrolle durchführen.

#### Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteil-Unterlagen zu entnehmen:

Lieferumfang und Rückenlehne <sup>1</sup> )	bei Stoff	SA 56.722
	bei Leder	SA 56.725

<sup>1</sup> ) Bei Bestellung ist unbedingt die Ausstattungsfarbe anzugeben.

Lieferzuständig: Werk 06 (ZVL Germersheim)